

# MAPECOAT TNS MULTISPORT COMFORT

Sistema multistrato a elevata elasticità a base di resine acriliche in dispersione acquosa con tappetino in gomma granulare per campi multisport sia indoor che outdoor.



## PRODOTTI DA UTILIZZARE

- Adesivo: **ULTRABOND SPORT / ULTRABOND TURF 2 STARS PRO**
- Tappeto in gomma granulare: **MAPECOMFORT R**
- Primer: **MAPECOAT TNS PRIMER EPW**
- Fondo riempitivo: **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT HV**
- Finitura colorata di base: **MAPECOAT TNS BASE COLOR**
- Finitura colorata: **MAPECOAT TNS COLOR**
- Linee di gioco: **MAPECOAT TNS LINE** o **MAPECOAT TNS LINE TEX**

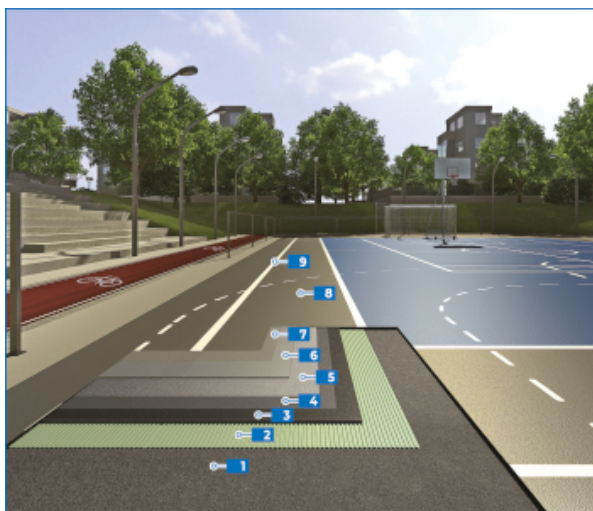
## CARATTERISTICHE TECNICHE

**MAPECOAT TNS MULTISPORT COMFORT** è un sistema caratterizzato da elevate resistenze all'usura, ai raggi ultravioletti ed alle diverse condizioni meteorologiche.

**MAPECOAT TNS MULTISPORT COMFORT** può essere applicato sia su pavimentazioni esistenti che su superfici da rivestire in conglomerato bituminoso o cementizio.

**MAPECOAT TNS MULTISPORT COMFORT** grazie alle proprietà del fondo elastico (**MAPECOMFORT R**) consente di realizzare pavimentazioni a elevate prestazioni, in grado di ridurre l'effetto dei traumi da impatto, e conferire un adeguato comfort di gioco, ottime prestazioni tecniche, cambi di direzione della corsa rapidi e sicuri, con bilanciato rapporto tra equilibrio e scivolata da parte dell'utilizzatore.

**MAPECOAT TNS MULTISPORT COMFORT** offre ai campi da gioco un ottimo aspetto estetico, rendendoli facilmente e velocemente rinnovabili.



1	Asfalto
2	Adesivo <b>ULTRABOND SPORT / ULTRABOND TURF 2 STARS PRO</b>
3	Tappeto in gomma granulare <b>MAPECOMFORT R</b>
4	Primer <b>MAPECOAT TNS PRIMER EPW</b>
5	Fondo riempitivo <b>MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT HV</b>
6	Finitura colorata di base <b>MAPECOAT TNS BASE COLOR</b>
7/8	Finitura colorata <b>MAPECOAT TNS COLOR</b>
9	Resina sintetica <b>MAPECOAT TNS LINE</b>

## PRESTAZIONE E VANTAGGI

- Ottimo comfort di gioco
- Certificato UNI EN 14808 & 14809 (Shock Absorption & Vertical Deformation)
- Ottimo aspetto estetico ed elevate caratteristiche funzionali.
- Ottimo rapporto costi-prestazioni.
- Non contiene solventi.
- Resistenza alle condizioni ambientali esterne.
- Elevata resistenza ai raggi UV.

## DESTINAZIONE D'USO

- Aree Multisport

## PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI

### 1. Caratteristiche del sottofondo

Prima di procedere all'esecuzione del ciclo **MAPECOAT TNS MULTISPORT COMFORT**, è necessaria un'attenta ed approfondita analisi del supporto su cui sarà posato il rivestimento. Per la buona riuscita del lavoro occorre verificare che il sottofondo debba avere una resistenza meccanica adeguata ai carichi a cui sarà sottoposta la pavimentazione durante l'esercizio delle attività.

#### Requisiti minimi per i supporti in calcestruzzo:

- opportunamente stagionati (minimo 28 giorni)
- privi di umidità di risalita (umidità massima consentita 4%)
- asciutti
- planari
- privi di elementi in fase di distacco
- presenza di pendenze adeguate al deflusso delle acque piovane

#### Requisiti minimi per i tappetini bituminosi:

- opportunamente stagionati (minimo 15 - 20 giorni)
- asciutti
- planari
- privi di elementi in fase di distacco
- presenza di pendenze adeguate al deflusso delle acque piovane

**Note:** La mancanza di un'adeguata barriera a vapore (calcestruzzo) potrebbe dare origini a fenomeni di distacco e/o di formazione di bolle.

La resistenza meccanica del supporto deve essere adeguata all'uso previsto e conforme alle linee guida delle Associazioni Sportive e Federazioni, laddove presenti.

### 2. Preparazione del sottofondo

## Supporti in calcestruzzo

- La superficie del pavimento deve essere trattata con idonea attrezzatura meccanica (es. pallinatrice o levigatrice con dischi diamantati), al fine di rimuovere ogni traccia di sporco e lattime di cemento, parti friabili o in distacco e rendere la superficie leggermente ruvida e assorbente. Prima di procedere con la posa dei materiali si dovrà accuratamente aspirare la polvere superficiale.
- In alternativa al trattamento meccanico sopra descritto, per superfici lisce, a basso grado di porosità, prevedere un lavaggio con una soluzione di acqua (pulita) e **Ultracare HD Cleaner** (o equivalenti della linea Ultracare) al 5 - 10%; distribuire la miscela sull'intera superficie tramite mono spazzola o spazzolone industriale e successivamente risciacquare con abbondante acqua corrente pulita (per maggiori informazioni fare riferimento alla scheda tecnica del prodotto **Ultracare HD Cleaner**).
- In presenza di umidità residua compresa tra il 3 - 6%, applicare un'adeguata barriera chimica realizzata con il primer tricomponente epossicementizio **Triblock P**.
- Eventuali fessurazioni presenti devono essere riparate mediante applicazione di resina epossidica come **Eporip**, **Eporip Turbo**, **Epojet** o prodotti Mapei equivalenti. Se necessario, la riparazione di porzioni di calcestruzzo dovrà essere eseguita con malte cementizie della gamma **Mapegrout**, **Planitop** o prodotti Mapei equivalenti.
- I giunti di dilatazione devono essere sigillati mediante applicazione di **Mapefoam**, **Mapeflex PU 45 FT**, **Mapeflex PU 40** o prodotti Mapei equivalenti, spolverando il sigillante fresco con **Quarzo 0,5**.

## Supporti bituminosi

- In presenza di crepe o fessurazioni, le stesse devono essere riempite e riparate utilizzando prodotti riempitivi anche ad alti spessori come **Ultrabond Turf 2 Stars**, **Ultrabond Turf 2 Stars Pro** o **Ultrabond Turf PU 2K** (prodotti bicomponenti a rapida asciugatura).
- In presenza di avvallamenti fino a 2 cm di profondità, si suggerisce l'utilizzo di una miscela bilanciata dei prodotti sopra citati (**Ultrabond Turf**) e il 15-20% in peso di sabbia silicea asciutta **Quarzo 0,9**; realizzare sulla superficie fresca una semina di **Quarzo 0,5** o **Quarzo 0,9** assicurandosi di ottenere la completa saturazione.
- L'asfalto fortemente danneggiato e usurato deve essere rimosso e sostituito mediante applicazione di **Mape-asphalt Repair 0/8**.

## 3. Verifiche preliminari all'applicazione

Accertarsi che siano state eseguite le verifiche di cui al punto 1 "Caratteristiche del supporto" e che tutte le operazioni indicate al punto 2 "Preparazione del sottofondo", siano state eseguite correttamente.

La temperatura ambiente deve essere compresa tra +10°C e +35°C (idealmente +15°C ÷ +25°C) e la temperatura del sottofondo di almeno 3°C sopra il punto di rugiada.

## 4. Preparazione e applicazione dei prodotti

Attenersi alle modalità di preparazione descritte nelle singole schede tecniche dei materiali che costituiscono il ciclo applicativo.

I consumi sottoindicati si riferiscono all'applicazione del sistema **MAPECOAT TNS MULTISPORT COMFORT** su una superficie in tappetino bituminoso, planare e con una granulometria dell'inerte di 0,6 – 0,8 mm. Superfici più ruvide potrebbero alterare il consumo ed eventualmente allungare i tempi di asciugatura.

### Resa materiali:

#### Adesivo:

**ULTRABOND TURF 2 STARS PRO:** 1 mano (ca. 1-1,5 kg/m<sup>2</sup>)

#### Tappeto in gomma granulare:

**MAPECOMFORT R**

#### Primer:

**MAPECOAT TNS PRIMER EPW:** 1 mano (ca. 0,1-0,2 kg/m<sup>2</sup>)

#### Fondo riempitivo:

**MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT HV:** 1 mano (ca. 0,7 kg/m<sup>2</sup>)

#### Finitura intermedia:

MAPECOAT TNS BASE COLOR: 1 mano (ca. 0,5 kg/m<sup>2</sup>)

#### Finitura colorata:

MAPECOAT TNS COLOR: 2 mani (ca. 0,3 kg/m<sup>2</sup> per ogni mano di applicazione)

#### Segnaletica orizzontale:

MAPECOAT TNS LINE / MAPECOAT TNS LINE TEX: 2 mani (consumo da verificare in base alla segnaletica da realizzare.)

### 5. Pulizia

Per la pulizia delle attrezzature adoperate, fare riferimento alle Scheda Tecnica dei singoli prodotti utilizzati.

### 6. Indurimento e transitabilità

A completamento del sistema, a una temperatura di +23°C e 50% di umidità relativa, la superficie risulta essere pedonabile dopo 12 ore. Temperature inferiori potrebbero allungare i tempi di indurimento e quindi la messa in esercizio della pavimentazione.

### 7. Pulizia e manutenzione

Una regolare pulizia e manutenzione aumentano la durata della pavimentazione, ne preserva l'aspetto estetico e riduce la tendenza a trattenere lo sporco. Per le operazioni di pulizia e manutenzione fare riferimento ai manuali dedicati.

## DATI TECNICI

#### CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI RELATIVE AL SISTEMA MAPECOAT TNS MULTISPORT COMFORT

NORMA:	PROVA:	RISULTATI:	
EN 14808:2005	Assorbimento degli urti	%	10,5
EN 14809:2005	Deformazione verticale	mm	0,8
EN 12230	Resistenza alla trazione	MPa	0,40
EN 12230	Allungamento a rottura	%	101

#### DATI TECNICI RIFERITI AL MAPECOAT TNS PAINT (a 7 giorni a +23°C)

ASTM 155 ciclo 1	Variazione colore dopo 1000 ore di esposizione al Weather-Ometer		
	Colore BLU:	ΔE	<0,8
	Colore VERDE:	ΔE	<0,5
	Colore AZZURRO:	ΔE	<0,5
	Colore ROSSO:	ΔE	<0,5
	Colore BIANCO:	ΔE	<0,5
Resistenza allo scivolamento (UNI EN 13036-4) su superficie bagnata:		≥ 55 N/mm <sup>2</sup>	

### 8. Istruzioni di sicurezza per la preparazione e la messa in opera

Per un utilizzo sicuro dei prodotti fare riferimento all'ultima versione delle singole Scheda Dati Sicurezza, disponibile sul nostro sito [www.mapei.it](http://www.mapei.it)

**Mapei S.p.A.**

Via Cafiero, 22, 20158, Milano

 +39-02-376731

 [www.mapei.com](http://www.mapei.com)

 [mapei@mapei.it](mailto:mapei@mapei.it)

**6106-1-2025-IT**

La riproduzione di testi, foto e illustrazioni di questa pubblicazione è vietata e viene perseguita ai sensi di legge

