

MAPECOAT TNS PROFESSIONAL

Sistema multistrato elastico a base di resine acriliche in dispersione acquosa per campi da tennis a uso professionale sia indoor che outdoor



PRODOTTI DA UTILIZZARE

- Fondo riempitivo: **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT** o **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT HV**
- Finitura colorata di base: **MAPECOAT TNS BASE COLOR**
- Finitura colorata: **MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4**
- Linee di gioco: **MAPECOAT TNS LINE** o **MAPECOAT TNS LINE TEX**

CARATTERISTICHE

MAPECOAT TNS PROFESSIONAL è un sistema caratterizzato da elevate resistenze all'usura, ai raggi ultravioletti e alle diverse condizioni meteorologiche.

MAPECOAT TNS PROFESSIONAL può essere applicato sia su pavimentazioni esistenti che su superfici da rivestire in conglomerato bituminoso o cementizio.

MAPECOAT TNS PROFESSIONAL consente di realizzare pavimentazioni elastiche con un adeguato rapporto tra comfort di gioco e prestazioni tecniche, come rimbalzo della palla, cambi direzionali del movimento rapidi e sicuri da parte dell'atleta.

MAPECOAT TNS PROFESSIONAL offre ai campi da gioco un ottimo aspetto estetico, rendendoli facilmente e velocemente rinnovabili.

PRESTAZIONI E VANTAGGI

- Certificato ITF (International Tennis Federation) in classe di gioco 1
- Certificato UNI EN 14808 & 14809 (Shock Absorption & Vertical Deformation)
- Ottimo aspetto estetico ed elevate caratteristiche funzionali.
- Ottimo rapporto costi-prestazioni.
- Non contiene solventi.
- Resistenza alle condizioni ambientali esterne.
- Elevata resistenza ai raggi UV.

DESTINAZIONE D'USO

- Tennis
- Padel
- Pickleball



1	Asfalto
2-3	Fondo riempitivo MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT
4	Finitura colorata di base MAPECOAT TNS BASE COLOR
5-6	Finitura colorata MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4.
7	Linee di gioco MAPECOAT TNS LINE, MAPECOAT TNS LINE TEX

PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI

Caratteristiche del sottofondo

Prima di procedere all'esecuzione del ciclo **MAPECOAT TNS PROFESSIONAL** è necessaria un'attenta e approfondita analisi del supporto su cui sarà posato il rivestimento. Per la buona riuscita del lavoro occorre verificare che il sottofondo abbia una resistenza meccanica adeguata ai carichi a cui sarà sottoposta la pavimentazione durante l'esercizio delle attività.

Requisiti minimi per i supporti in calcestruzzo:

- opportunamente stagionati (minimo 28 giorni)
- privi di umidità di risalita (umidità massima consentita 3%)
- asciutti
- planari
- privi di elementi in fase di distacco
- presenza di pendenze adeguate al deflusso delle acque piovane

Requisiti minimi per i tappetini bituminosi:

- opportunamente stagionati (minimo 15 - 20 giorni)
- asciutti
- planari
- privi di elementi in fase di distacco
- presenza di pendenze adeguate al deflusso delle acque piovane

Note: La mancanza di un'adeguata barriera a vapore (calcestruzzo) potrebbe dare origini a fenomeni di distacco e/o di formazione di bolle.

La resistenza meccanica del supporto deve essere adeguata all'uso previsto e conforme alle linee guida delle Associazioni Sportive e Federazioni, laddove presenti.

Preparazione del sottofondo

Supporti in calcestruzzo

La superficie del pavimento deve essere trattata con idonea attrezzatura meccanica (es. pallinatrice o levigatrice con dischi diamantati), al fine di rimuovere ogni traccia di sporco e lattime di cemento, parti friabili o in distacco e rendere la superficie leggermente ruvida e assorbente. Prima di procedere con la posa dei materiali si dovrà accuratamente aspirare la polvere superficiale.

In alternativa al trattamento meccanico sopra descritto, per superfici lisce, a basso grado di porosità, prevedere un lavaggio con una soluzione di acqua (pulita) e **ULTRACARE HD CLEANER** (o equivalenti della linea **ULTRACARE**) al 5 - 10%; distribuire la miscela sull'intera superficie tramite mono spazzola o spazzolone industriale e successivamente risciacquare con abbondante acqua corrente pulita (per maggiori informazioni fare riferimento alla scheda tecnica del prodotto **ULTRACARE HD CLEANER**).

Per permettere la corretta adesione del fondo riempitivo è necessaria l'applicazione su fondo asciutto di un primer adeguato. Per superfici con umidità residua fino al 3%, utilizzare **MAPECOAT TNS PRIMER EPW**.

In presenza di umidità residua compresa tra il 3 - 6%, applicare un'adeguata barriera chimica realizzata con il primer tricomponente epossimentizio **TRIBLOCK P**.

La prima mano di fondo riempitivo deve essere applicata entro 24 ore dall'applicazione di **MAPECOAT TNS PRIMER EPW**, entro le 36 ore nel caso invece di barriera chimica con **TRIBLOCK P**.

Eventuali fessurazioni presenti devono essere riparate mediante applicazione di resina epossidica come **EPORIP**, **EPORIP TURBO**, **EPOJET** o prodotti Mapei equivalenti. Se necessario, la riparazione di porzioni di calcestruzzo dovrà essere eseguita con malte cementizie della gamma **MAPEGROUT**, **PLANITOP** o prodotti Mapei equivalenti.

I giunti di dilatazione devono essere sigillati mediante applicazione di **MAPEFOAM**, **MAPEFLEX PU 45 FT**, **MAPEFLEX PU 40** o prodotti Mapei equivalenti, spolverando il sigillante fresco con **QUARZO 0,5**.

Supporti bituminosi

In presenza di crepe o fessurazioni, le stesse devono essere riempite e riparate utilizzando prodotti riempitivi anche ad alti spessori come **ULTRABOND TURF 2 STARS**, **ULTRABOND TURF 2 STARS PRO** o **ULTRABOND TURF PU 2K** (prodotti bicomponenti a rapida asciugatura).

In presenza di avvallamenti fino a 2 cm di profondità, si suggerisce l'utilizzo di una miscela bilanciata dei prodotti sopra citati (**ULTRABOND TURF**) e il 15-20% in peso di sabbia silicea asciutta **Quarzo 0,9**; realizzare sulla superficie fresca una semina di **QUARZO 0,5** o **QUARZO 0,9** assicurandosi di ottenere la completa saturazione.

L'asfalto fortemente danneggiato e usurato deve essere rimosso e sostituito mediante applicazione di **MAPE-ASPHALT REPAIR 0/8**.

Verifiche preliminari all'applicazione

Accertarsi che siano state eseguite le verifiche contenute nel paragrafo "Caratteristiche del supporto" e che tutte le operazioni indicate nel paragrafo "Preparazione del sottofondo", siano state eseguite correttamente.

La temperatura ambiente deve essere compresa tra +10°C e +35°C (idealmente +15°C ÷ +25°C) e la temperatura del sottofondo di almeno 3°C sopra il punto di rugiada.

PREPARAZIONE E APPLICAZIONE DEI PRODOTTI

Attenersi alle modalità di preparazione descritte nelle singole schede tecniche dei materiali che costituiscono il ciclo applicativo.

I consumi sottoindicati si riferiscono all'applicazione del sistema **MAPECOAT TNS PROFESSIONAL** su una superficie in tappetino bituminoso, planare e con una granulometria dell'inerte di 0,6 - 0,8 mm. Superfici più ruvide potrebbero alterare il consumo ed eventualmente allungare i tempi di asciugatura.

In particolar modo il consumo dei fondi riempitivi **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT** o **MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT HV** potrebbero variare in funzione dell'assorbimento e della rugosità del supporto.

Resa materiali

Fondo riempitivo:	MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT / MAPECOAT TNS WHITE BASE COAT HV	1 mano ca. 1 kg/m ²
Finitura intermedia:	MAPECOAT TNS BASE COLOR	1 mano ca. 0,5 kg/m ²
Finitura:	MAPECOAT TNS FINISH 1.3.4	2 mani ca. 0,3-0,5 kg/m ² per mano
Segnaletica orizzontale:	MAPECOAT TNS LINE / MAPECOAT TNS LINE TEX	2 mani consumo da verificare in base alla segnaletica da realizzare

Note:
nel caso in cui **MAPECOAT TNS PROFESSIONAL**, venga applicato su supporti cementizi, applicare **MAPECOAT TNS PRIMER EPW** o **TRIBLOCK P** (consultare le rispettive schede tecniche per le modalità di utilizzo).

PULIZIA

Per la pulizia delle attrezzature adoperate, fare riferimento alle Schede Tecniche dei singoli prodotti utilizzati.

INDURIMENTO E TRANSITABILITÀ

A completamento del sistema, a una temperatura di +23°C e 50% di umidità relativa, la superficie risulta essere pedonabile dopo 12 ore. Temperature inferiori potrebbero allungare i tempi di indurimento e quindi la messa in esercizio della pavimentazione.

DATI TECNICI (riferiti a MAPECOAT TNS FINISH 1)

CARATTERISTICHE (a 7 giorni a +23°C)

Variazione colore dopo 1000 ore di esposizione al Weather-Ometer (secondo normativa ASTM G 155 ciclo 1):

Colore BLU: $\Delta E < 0,8$

Colore VERDE: $\Delta E < 0,5$

Colore AZZURRO: $\Delta E < 0,5$

Colore ROSSO: $\Delta E < 0,5$

Colore BIANCO: $\Delta E < 0,5$

Esposizione dei rivestimenti alle alte temperature (UNI EN 1062-11) (invecchiamento 7 giorni +70°C): Conforme (aderenza $\geq 1,5$ N/mm²)

Resistenza allo scivolamento (UNI EN 13036-4) su superficie bagnata: ≥ 55 N/mm²

Resistenza all'abrasione (EN ISO 5470-1) Δ peso mola H22, 1000 cicli: < 3 g

Resistenza chimica - gruppo 1 (benzina) (EN 13529):

Classe II

Resistenza chimica - gruppo 3 (olio/combustibile) (EN 13529):

Classe II

PULIZIA E MANUTENZIONE

Una regolare pulizia e manutenzione aumentano la durata della pavimentazione, ne preserva l'aspetto estetico e riduce la tendenza a trattenere lo sporco. Per le operazioni di pulizia e manutenzione fare riferimento ai manuali dedicati.

NOTE

Tutte le disposizioni inerenti la sicurezza e la manipolazione dei prodotti, sono riportate sulle schede di sicurezza dei singoli materiali che compongono il ciclo disponibili sul sito www.mapei.com. Si consiglia comunque agli utilizzatori di indossare i sistemi protettivi individuali durante la miscelazione e l'applicazione dei prodotti.

Per applicazioni in presenza di superfici, condizioni climatiche e/o impieghi diversi da quelli indicati nella scheda tecnica sistema, contattare il Servizio Tecnico di MAPEI S.p.A.

Mapei S.p.A.

Via Cafiero, 22, 20158, Milano



+39-02-376731



www.mapei.com



mapei@mapei.it

6105-5-2024 it-it (IT)

La riproduzione di testi, foto e illustrazioni di questa pubblicazione è vietata e viene perseguita ai sensi di legge

